



# INCENTO



travel  
beyond the  
ordinary



*luxury travel since 1968*

**INCENTO**  
*treinreizen*

# Safari on Rails

## Dar es Salaam – Kaapstad



Volg de ontdekkingsreizigers met deze unieke treinreis door zuidelijk Afrika. Bijna vergeten spoorlijnen, weelderig oerwoud, grote wildparken, de Victoria watervallen en de Grote Riftvallei. En u gaat natuurlijk op safari's.

Uw onderkomen is de prachtig gerestaureerde privé trein 'Pride of Africa' van Rovos Rail. U wordt er verzorgd als in koloniale tijden. Maximaal 72 gasten, aandacht voor service, uitstekende maaltijden en wijnen. Deze reis start maar enkele keren per jaar en is daardoor snel vol. Deze reis kunt u ook in omgekeerde richting maken, Kaapstad – Dar es Salaam.

# Programma



## Dag 1 -Amsterdam – Dar es Salaam

's Ochtends vliegt u van Amsterdam met KLM naar Dar es Salaam, waar u 's avonds arriveert en door een gids naar het Serena Dar es Salaam Hotel wordt begeleid. Het hotel is omgeven door tropische tuinen en ligt als een rustige oase in het hart van de stad, op korte afstand van de stranden.

## Dag 2 – Kennismaking met Dar es Salaam

's Ochtends maakt u een stadstour door Dar es Salaam. Hoogtepunten zijn het Mnazi Moja Park, een lokale markt en het Nationale Museum met fossiele overblijfselen van de eerste mensachtigen. De lunch is in het hotel. De middag kunt u ontspannen aan het zwembad van het hotel. 's Avonds volgt een diner in het hotel. (O,L,D)

## Dag 3 – Welkom aan boord van Rovos Rail!

Vandaag begint uw grote treinreis door Zuidelijk Afrika, als de Rovos trein langzaam het Tazara-station uitrijdt. Maak het u gemakkelijk in uw eigen comfortabele compartiment of geniet van een aperitief in het observatierijtuig met zijn open achterdek, terwijl de zanderige kustvlakte langzaam overgaat in tropisch oerwoud. 's Middags rijdt de trein het Selous Wildreservaat in, met 55.000 km<sup>2</sup> het grootste wildpark van Afrika.

Aan beide zijden van de trein kunt u naar wild speuren.

's Avonds wordt een uitstekend diner geserveerd. De trein blijft 's nachts stilstaan in Kisaki. (O,L,D)

## Dag 4 – Safari in Selous National Park

In de vroege ochtend gaat u van boord voor een safaritocht in het Selous Wildreservaat (als de tijd het toelaat). Na terugkeer in de trein zet deze koers richting Udzungwa Mountains en verder naar de grote Riftvallei. (O,L,D)

## Dag 5 & 6 – De grote Riftvallei en naar Zambia

's Ochtends kunt u een wandeling in het dorpje Makambako maken (als de tijd het toelaat). De reis gaat verder en het spoor loopt langzaam bergop door het nauwelijks toegankelijke zuiden van Tanzania. Tegen de avond bereikt u de vulkanische bergketen bij Mbeya. Hier komt u bij de Grote Riftvallei, één van de geologische wereldwonderen. De trein slingert zich langs steile hellingen en passeert talrijke tunnels en bruggen. De volgende ochtend passeert u bij Tunduma de grens met Zambia. Vervolgens rijdt u door een uitgestrekt bushland op een hoogvlakte met een prettig, mild klimaat. 's Middags stopt de trein in Kasama voor een excursie naar de Chisimba Watervallen in de Lwonde-rivier. (O,L,D)

# Programma



## Dag 7 & 8 – Volg Livingstone door Zambia

De reis gaat verder door uitgestrekte Miombo-bossen naar Kanona. In deze regio ligt de samenvloeiing van de Kongo en de Zambezi-rivier. In Kapiri Mposhi wordt de trein gedraaid en deze rijdt verder op de koloniale spoorlijn van Cecil Rhodes. Pas in de jaren '70 van de vorige eeuw hebben Chinese ingenieurs de verbinding met Dar es Salaam afgemaakt. Deze TaZaRa-route is primair gebouwd om Zambiaans koper naar de Indische Oceaan te vervoeren. Via de hoofdstad Lusaka en over de Kafue-rivier bereikt de trein de volgende dag het vruchtbare Batoka Plateau. Op beide dagen worden aan boord van de trein lezingen verzorgd door een meereizende historicus. (O,L,D)

## Dag 9 – Victoria Falls

Tegen het middaguur arriveren we in Livingstone dat tot 1935 de hoofdstad was van het toenmalige Noord-Rhodesië. Na een korte, bochtige rit nadert u een ander hoogtepunt op deze reis: de spectaculaire Victoria Falls Bridge (spoorbrug) over de Zambezi op de grens tussen Zambia en Zimbabwe. Bij de bouw in 1905 was dit de hoogste brug ter wereld. Op aanwijzing van Rhodes werd hij gebouwd op een plek waar de treinen vochtig worden van de spray van de watervallen. De trein stopt midden op de brug boven de 120 meter diepe kloof, waar u een goed uitzicht hebt op de 'stoom' van de Victoria watervallen!

Kort daarna verlaat u de trein voor een overnachting in het historische Victoria Falls Hotel. 's Middags maken we een sunset-cruise op de Zambezi-rivier gevolgd door een diner in het hotel. (O,L,D)

## Dag 10 –Vrije dag

Vandaag is een vrije dag om activiteiten naar eigen keuze te ondernemen (niet inbegrepen). Vanuit het Victoria Falls Hotel is het een korte wandeling naar de bovenrand van de watervallen, waar de enorme watermassa's naar beneden storten. De Kololo stam noemt deze grootste waterval ter wereld 'de rook die dondert'. In 1855 was David Livingstone de eerste blanke die hier kwam tijdens zijn expeditie van de Kaap naar Luanda.

Andere opties voor deze dag zijn onder andere een helikoptervlucht boven de watervallen, een partijtje golf of wildwatervaren.

Om 16.00 uur zijn we terug aan boord van de Rovos trein om de reis in Zimbabwe te vervolgen. (O,L,D)

## Dag 11 – Matabeleland en de Kalahari

U passeert Bulawayo, de hoofdstad van de provincie Matabeleland. Even buiten de stad, in de Matopo-bergen, ligt het graf van Cecil Rhodes. 's Middags bereikt u bij Plumtree de grens met Botswana. De trein kruist de Steenbokskeerkring en rijdt verder over de uitgestrekte vlaktes van de Kalahari. (O,L,D)

# Programma



## Dag 12 t/m 14 – Safari in Zuid-Afrika

In de ochtend bereikt de trein Gaborone, de hoofdstad van Botswana. Hier neemt u voor twee dagen afscheid van het treinpersoneel en reist u per touringcar naar het Madikwe Game Reserve in het nabijgelegen Zuid-Afrika. 's Middags kunt u al mee op een eerste safari in open jeeps op zoek naar de Big Five in het malariavrije wildpark. U logeert twee nachten in de 5-sterren Tau Game Lodge.

Madikwe is het op drie na grootste wildreservaat van Zuid-Afrika en omvat 76.000 ha grasvelden en bossen met veel wild. Door zijn ligging, ver van de veelbereide routes is dit een van de minder bezochte wildparken in zuidelijk Afrika. (O,L,D)

## Dag 13

Staat geheel in het teken van wildsafari's. Met een beetje geluk ziet u leeuwen, olifanten, neushoorns en zelfs de zeldzame luipaard.

Na een laatste ochtendsafari op

## Dag 14

U gaat per touringcar naar het stadje Zeerust, waar de Rovos trein weer op u wacht. (O,L,D)

## Dag 15 – Rovos Rail, de trots van Rohan Vos

Aankomst in Pretoria op het eigen Rovos Rail station, dat de uitstraling en sfeer van de koloniale jaren '30 heeft. Hier kunt u originele, zorgvuldig gerestaureerde stoomlocomotieven bezichtigen en een kijkje nemen in 'De Werkplaats'. In dit kloppende hart van Rovos Rail worden vervallen spoorwegwagens met veel liefde en vakmanschap omgebouwd tot de elegante donkergroene salon- en slaaprijtuigen van Rovos Rail. Ook maakt u een rondrit door Pretoria, de hoofdstad van Zuid-Afrika. U ziet de Union Buildings, zetel van de Zuidafrikaanse regering en het huis van Paul Kruger, president van de voormalige republiek Transvaal. (O,L,D)

# Programma



## Dag 16 – Kimberley, de stad van Diamanten

's Ochtends stopt de trein in Kimberley dat aan het eind van de 19e eeuw een ware diamantrush beleefde. Hieruit ontstond het De Beers diamantimperium opgericht door Cecil Rhodes. U kunt de gerestaureerde gebouwen bezichtigen en een blik werpen in de Big Hole waaruit tussen 1871 en 1914 bijna 15 miljoen karaatdiamanten werden gedolven. Vervolgens begint de trein aan de laatste etappe naar De Kaap. Geniet van een afscheidsdiner aan boord van uw rijdende hotel als de zon de fascinerende leegte van de Karoo-woestijn in een rood avondlicht doopt. (O,L,D)

## Dag 17 – Matjiesfontein en Kaapstad

Gelegenheid voor een ochtendwandeling. De trein stopt in het historische stadje Matjiesfontein waar de tijd al lang lijkt stil te staan. Hier kunt u rondwandelen en onder andere een collectie antieke auto's en het oude Lord Millner Hotel bezichtigen. Na de tunnels door de Hex River Mountains rijdt de trein door het weldadig groene wijngebied rond Paarl en Stellenbosch. Rond 18.00 uur bereikt de trein het eindstation: Kaapstad. Tijd om afscheid te nemen van het treinpersoneel.

U verblijft in het beroemdste hotel van de stad, het 5-sterren Belmond Mount Nelson Hotel aan de voet van de Tafelberg, op loopafstand van de Compagnie Tuinen en het stadscentrum. Weelderige tuinen, zwembaden, uitgebreide wellnessfaciliteiten en een tennisbaan staan garant voor een ontspannen verblijf. (O,L,-)

## Dag 18 en 19 – Kaapstad en afscheid van Afrika

Het grootste deel van de dag kunt u naar eigen inzicht besteden voor een optionele excursie of om inkopen te doen aan de beroemde Waterfront. Bij helder weer is de kabelbaan naar de Tafelberg een aanrader. Alternatieven zijn een excursie naar Robbeneiland of een helikoptervlucht boven de stad. (Transfers en excursies worden op aanvraag geregeld). U beschikt nog de hele dag over uw hotelkamer. 's Avonds wordt u naar de luchthaven gebracht. (O,-,-)

Per KLM vliegt u rechtstreeks naar Amsterdam, waar u op dag 19 aankomt.

## Dag 20

Aankomst Amsterdam.

# Uw trein

Pride of Africa, Rovos Rail



Sinds de oprichting in 1989 is Rovos Rail hét symbool voor stijlvolle treinreizen in Zuidelijk Afrika. De 'Pride of Africa' is dan ook de meest luxueuze trein op het zuidelijk halfrond. Deze trein is uw rijdende hotel op uw reis door Zuidelijk Afrika.

Aan boord geniet u van vijfsterren service en een uiterst comfortabel compartiment. Met deze trein beleeft u zelf de gouden eeuw van het treinreizen! U overnacht in een privécompartiment met eigen badkamer en toilet. Aan boord bevinden zich 3 typen suites: een Pullman (7m<sup>2</sup>), Deluxe (11m<sup>2</sup>) en Royal Suite (16m<sup>2</sup>).

# Verleng uw reis

Wilt u uw railcruise door zuidelijk Afrika graag verlengen? Wij bieden u de mogelijkheid om voorafgaand aan uw reis of juist na afloop nog enkele dagen te verblijven op een prachtige bestemming.



## **Op safari in Tanzania - 8 dagen**

Het noorden van Tanzania bezit de grootste wildreservaten ter wereld. Op deze 8-daagse rondreis bezoekt u Lake Manyara National Park, de de Serengeti en de Ngorongorokrater, de Afrikaanse Ark van Noach. U logeert in eersteklas safari-lodges van de Serena Group, die garant staan voor comfort en hun uitstekende ligging in de Nationale Parken. De reissom is inclusief dagelijkse wildsafari's met gegarandeerde raamplaatsen in de safari-voertuigen.

*Op aanvraag*

## **Strandvakantie Zanzibar - 6 dagen**

Het tropische eiland Zanzibar was ooit de belangrijkste handelsplaats aan de Afrikaanse oostkust. Rijk geworden door handel in specerijen, ivoor en slaven. In de smalle straatjes van Stone Town, de oude marktstad, ziet u de Arabische en Portugese historie terug in de gebouwen. Aan de oostkust van het eiland liggen uitgestrekte zandstranden met palmbomen. Zanzibar is een van beste duik- en snorkelplekken ter wereld.

*Op aanvraag*

## **Kaapstad - 6 dagen**

Weinig steden hebben zo'n indrukwekkende ligging als Kaapstad, aan de voet van de majestueuze Tafelberg. U krijgt veel hoogtepunten te zien, zoals de Botanische Tuinen van Kirstenbosch, de wijnstreek rond Stellenbosch, de spectaculaire kustweg Chapman's Peak Drive en Kaap de Goede Hoop.

*Op aanvraag*



# Reisinformatie

## Uw hotels

Tijdens deze reis verblijft u, naast uw nachten aan boord van Pride of Africa, in luxe 4- en 5-sterren hotels op prachtige locaties:

- 2 overnachtingen in het Serena Dar es Salaam Hotel
- 1 overnachting in het historische Victoria Falls Hotel op korte loopafstand van de watervallen
- 2 overnachtingen in de 5-sterren Tau Game Lodge in het Madikwe Game Reserve
- 1 overnachting met late check-out in het Belmond Mount Nelson Hotel in Kaapstad

## Kleding

Aan boord van de trein is de dresscode 'smart casual'. 's Avonds is de kleding wat formeler - de heren dragen dan meestal een jasje en een das en de dames bijvoorbeeld een cocktailjurk. Naast lichte zomerkleding adviseren wij u om wat warme kleding in te pakken voor de Kaap, het noordelijke binnenland van Zuid-Afrika en voor de wildsafari's in open voertuigen die meestal plaatsvinden rond zonsopgang en zonsondergang. Wasserijservice aan boord is bij de prijs inbegrepen.

## Informatie over paspoort en visum

U heeft voor deze reis een paspoort nodig dat nog minstens 6 maanden geldig is na afloop van de reis en minimaal 6 lege pagina's bevat. Nederlandse ingezetenen hebben geen visum nodig voor Zuid-Afrika en Botswana. Voor de toegang tot Zimbabwe wordt uitsluitend ter plaatse een visum afgegeven. Een visum voor Tanzania dient voor vertrek te worden aangevraagd. Wij adviseren dringend om voor vertrek ook het visum voor Zambia te regelen. Incento zal u verder informeren en behulpzaam zijn.

## Stoomlocomotieven

De mogelijkheden voor het inzetten van stoomlocomotieven in zuidelijk Afrika zijn de laatste jaren verder ingeperkt. Voorzieningen voor het innemen van water en kolen zijn vrijwel overal verdwenen. Stoomlocomotieven rijden daarom alleen nog op het eigen spooreplacement van Rovos Rail in Pretoria dat u tijdens deze reis zult bezoeken.

## Het spoortraject

Het spoortraject waarover de trein rijdt, wordt niet consequent onderhouden.

Mocht u 's nachts wakker worden in de veronderstelling dat de trein met hoge snelheid rijdt, wees er dan van verzekerd dat die indruk wordt veroorzaakt door de staat van het spoortraject. De snelheid van de trein is beperkt tot 60 km per uur; op minder goede delen wordt de snelheid verminderd tot 20 km per uur. Als u het te lawaaiig vindt, zijn er oordopjes beschikbaar.

## Voorbehoud

Onderweg kunnen zich soms situaties voordoen die horen bij de cultuur en gewoontes van het land waar u zich op dat moment bevindt en die de voortgang van de reis kunnen belemmeren. Een gevoel voor humor is in deze omstandigheden dan de beste benadering. Rovos Rail en Incento zijn niet aansprakelijk als de trein door onvoorziene omstandigheden en gebeurtenissen niet volgens schema dienstregeling kan rijden. We doen ons best om volledig te voldoen aan onze verplichtingen maar met de vele logistieke besnoeringen is het niet ongewoon om onderweg vertraging op te lopen. Excursies kunnen daardoor niet altijd worden gegarandeerd en kunnen alleen worden uitgevoerd als de tijd en omstandigheden dit toelaten. Rovos Rail behoudt zich het recht voor om af te wijken van de oorspronkelijke programmabeschrijving op onze website/brochure als de omstandigheden dit noodzakelijk maken.

## Gezondheid

Voor deze reis wordt malaria profylaxe en vaccinatie tegen hepatitis geadviseerd. Vaccinatie tegen gele koorts is verplicht voor reizen naar Tanzania en Zambia. Het inentingsbewijs dient u op reis mee te nemen. Laat u zich door uw huisarts of GGD ook ruim vóór vertrek informeren omtrent difterie, tetanus en polio. Vanuit Dar es Salaam reist een Zuid-Afrikaanse arts mee aan boord van de trein.

# Vertrek & reissom

**Vertrekdata 2024:** 29 september

**Vertrekdata 2025:** 26 januari en 9 oktober

**Reisduur:** 20 dagen

**Trein:** Pride of Africa, Rovos Rail

**Reissom vanaf 16.698,- per persoon, gebaseerd op een verblijf in een 2-persoons Pullman Suite**

Excl. 21,25 p.p. (boekingskosten, calamiteitenfonds en SGR-bijdrage) o.b.v. 2 personen.

**Ander type cabin:**

Prijs per persoon o.b.v. verblijf in een Deluxe Suite: v.a. 20.898,-

Prijs per persoon o.b.v. verblijf in een Royal Suite: v.a. 26.298,-

Toeslag 2-persoons Pullman Suite voor alleengebruik: v.a. 6.598,-

Toeslag 2-persoons Deluxe Suite voor alleengebruik: v.a. 8.298,-

Toeslag 2-persoons Royal Suite voor alleengebruik: op aanvraag



---

## Inbegrepen

- Safari on Rails' van Dar es Salaam naar Kaapstad met Rovos Rail, 11 nachten accommodatie in een privé-compartiment met douche/toilet in de geboekte categorie
- Vluchten Amsterdam - Dar es Salaam en Kaapstad - Amsterdam per KLM in economy class inclusief luchthavenbelastingen en brandstofheffingen, t.w.v. € 305
- Diensten van ervaren tourmanagers tijdens de gehele reis
- 2 overnachtingen in het Serena Dar es Salaam Hotel in Dar es Salaam
- 1 nacht accommodatie in het historische Victoria Falls Hotel op korte loopafstand van de watervallen
- 2 overnachtingen in de 5-sterren Tau Game Lodge in het Madikwe Game Reserve inclusief 4 safaritochten in open safari-voertuigen
- 1 overnachting met 'late check-out' in het Belmond Mount Nelson Hotel in Kaapstad
- Stadsrondrit door Dar es Salaam
- Excursie naar de Chisimba-watervallen in Zambia
- Spectaculaire treinrit over de Zambezi Bridge
- Bezoek aan Rovos Rail Station in Pretoria met rondleiding
- Stadstour door Pretoria
- Diamantstad Kimberley met bezoek aan de Big Hole en het openluchtmuseum
- Bezoek Victoriaans Matjiesfontein
- Alle excursies en bezoeken inclusief entreegelden en o.l.v. ervaren Engelssprekende gidsen
- Alle maaltijden volgens programma (O = ontbijt, L = lunch, D = diner) en inclusief wijnen
- Alle overige alcoholische en non-alcoholische dranken aan boord van Rovos Rail
- Lezingen aan boord van de trein door een historicus
- Diensten van een meereizende arts tijdens de treinreis
- Wasserij-service aan boord van de trein
- Alle transfers en bagage-service in de hotels en op de stations
- Uitgebreide reisinformatie

*\* Het KLM Economy Class tarief is gebaseerd op de laagste boekingsklasse. Indien deze niet meer beschikbaar is, kunnen wij tegen meerprijs een hogere boekingsklasse reserveren. \* Het KLM Economy Class tarief is gebaseerd op de laagste boekingsklasse. Indien deze niet meer beschikbaar is, kunnen wij tegen meerprijs een hogere boekingsklasse reserveren.*

---

**Niet inbegrepen:** Fooien • Extra dranken en wasserijservice buiten de trein • Visumkosten voor Tanzania, Zambia en Zimbabwe (circa 135,- per persoon, exclusief eventuele bemiddelingskosten en portokosten) • Reis/ en-of annuleringsverzekering (desgewenst door Incento af te sluiten)

• Calamiteitenfonds 2,50 per boeking en SGR consumentenbijdrage à 5,- p.p. • ANVR Boekingskosten 30,- per boeking • 21,25 p.p. (boekingskosten, calamiteitenfonds en SGR-bijdrage) o.b.v. 2 personen